



## JORNADA TÉCNICA

# LOS PUERTOS INTELIGENTES Y EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA, INSTRUMENTOS DE COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE DE MERCANCÍA POR CARRETERA.

El pasado 28 de junio se celebró en Valladolid una jornada organizada conjuntamente por el Foro CyLoG y la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, *Short Sea Shipping*, con el objetivo de dar a conocer las ventajas del transporte marítimo de corta distancia, y sus beneficios para los transportistas.

La jornada fue inaugurada por el Director General de Transporte, D. Ignacio Santos Pérez, que reflexionó sobre la relación de Castilla y León con los puertos, comentando que si bien la Región no tenía acceso al mar, si lo tenía a muchos puertos marítimos, lo que la posicionaba en una envidiable situación de poder elegir la mejor opción. Resaltó la importancia del TMCD como un sistema de transporte que ahorra distancias, costes y contaminación atmosférica, contribuyendo así a la competitividad económica del usuario.



A continuación la Directora Técnica SPC Spain, Dña. Pilar Tejo, dio la bienvenida a todos los presentes en nombre del Foro CyLoG, agradeciendo la colaboración en la organización de esta jornada de la Asociación de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, y de los ponentes que iban a participar.

La jornada comenzó con una exposición sobre la situación actual del Short Sea Shipping en España y de las Autopistas del Mar y desarrollos futuros, por parte de

D.<sup>a</sup> Pilar Tejo, quien expuso datos sobre la asociación que representa, conceptos definitorios del TMCD, Autopistas del Mar, y de las políticas de la UE al respecto. Desgranó las ventajas que el TMCD aporta al tráfico de mercancías, bajo la premisa de que no es en absoluto una competencia, y sí una alternativa, facilitando datos sobre evolución, oferta y demanda, costes y diversa información de mucha utilidad para comprender este tipo de transporte.

A continuación intervino D. Pablo Fernández, Director Comercial y Desarrollo de Negocio de la Autoridad Portuaria de Gijón, expuso los ejemplos de innovaciones tecnológicas de su puerto, donde se trabaja para recuperar la Autopista del Mar que tuvo tanto éxito los cuatro años que estuvo en servicio, utilizan en sus operaciones grúas pórtico de descarga de grandes sólidos mediante control remoto, medición de ocupación de superficies mediante drones, en la gestión administrativa una oficina virtual 24 horas al día, 7 días a la semana y sincro modalidad como integración en la cadena logística.

Intervino después D. Miguel Palomero, Representante del Puerto de Barcelona en Madrid, quien presentó la red de sensores medioambientales que permiten controlar la calidad del aire y las aguas, el sistema de cámaras en la zona de servicio garantizando la seguridad y el sistema de control de tráfico y accesos a terminales que evitan las congestiones y reducen los tiempos de acceso.



A continuación D.<sup>a</sup> Mar Chao, Directora Comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia, presentó los servicios del puerto, entre ellos la plataforma de comercio electrónico para el intercambio de información, documentos administrativos, comerciales y operativos, con la consecuente eliminación del uso de papel y mejorando la coordinación entre todos los agentes.

Seguidamente, y tras una pausa de café, intervino el siguiente ponente, D. Antonio Vargas, Director Consejero de Grimaldi, que tras una breve presentación de su Grupo, resaltó los esfuerzos de la naviera por mejorar la eficiencia económica y

medioambiental de sus buques con sistemas de eficiencia energética en el uso de pintura en silicona, Smart streaming, tailored propellers, scrubbers, cero emisiones de CO2 en puertos, etc...



La última ponencia corrió a cargo del Director de Brittany Ferries, D. Manuel Pascual, y habló sobre su programa SMART de transformación y adaptación al mundo 4.0 basándose en ecología, conectividad, producto y motivación. De modo que han conseguido adaptar la flota a la normativa SECA de bajas emisiones y han reducido las emisiones de sulfuro en un 97%, siendo su objetivo CERO emisiones.

Como colofón a la interesante jornada se abrió un turno de preguntas y debate entre los asistentes y todos los ponentes que habían participado en la jornada.

Más información, con posibilidad de descargas las ponencias en:

<http://www.shortsea.es/index.php/documentacion/jornadas-spc-spain>

