

JORNADA TÉCNICA

PRESENTACIÓN NUEVA LÍNEA REGULAR

DE LA NAVIERA CLdN Santander-Rotterdam.Leixoes.

Foro CyLoG, el punto de encuentro de los expertos en transporte y logística de Castilla y León, y la **Autoridad Portuaria de Santander**, han presentado la nueva línea regular que la naviera CLdN Cargo va a realizar entre los puertos de Santander, Leixoes y Rotterdam.



El acto se realizó el pasado 26 de octubre en el Centro Cultura Miguel Delibes de Valladolid, y contó con la participación del Alcalde de Valladolid, D. Oscar Puente; el Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, D. Jaime González; el Head of Commerce de CLdN Ro-Ro, Mr. Dick Gilhuis; el Managing Director de CLdN Cargo, Mr. Sjaak van der Linden; el Consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León, D. Juan Carlos Suárez-Quiñones; y el Presidente de Cantabria, D. Miguel Angel Revilla.

Tras las palabras de bienvenida del Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander agradeciendo a los presentes su asistencia al acto, y a las autoridades de Castilla y León su hospitalidad, tomó la palabra el Alcalde de Valladolid, D. Oscar Puente, que dio la bienvenida a su ciudad, y desglosó los grandes vínculos que unen a Santander con Valladolid.



A continuación D. Jaime González realizó una breve presentación comercial del Puerto de Santander, destacando los principales valores del mismo: Puerta a UK de mercancías y pasajeros; Tercer puerto español en tráfico de vehículos; Primer puerto español en tráfico de vehículos sin fábrica en su entorno; Terminales de graneles de carbón y agroalimentario semiautomáticas; y la mayor cuota modal de FF CC de España, (20% del tráfico del puerto).



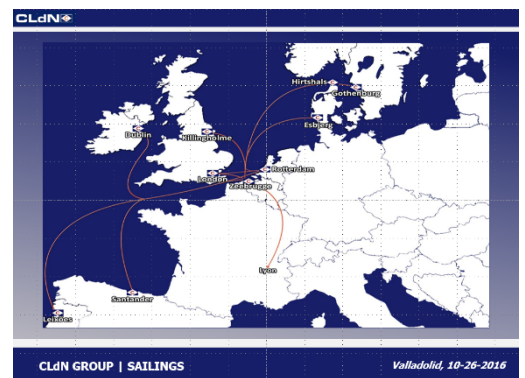
El puerto cuenta con una inmejorable accesibilidad tanto marítima como terrestre, que permite la entrada de buques *panamax* en cualquier condición de marea, y sin ninguna restricción por dimensiones de los buques. Todas las terminales del Puerto tienen acceso ferroviario, y conexión directa con la red de autovías del estado, sin peajes y sin restricciones para vehículos pesados en fin de semana.

Castilla y León es el hinterland natural del Puerto de Santander, -con León a 269 kms, Valladolid a 247 kms, o Burgos a 182 kms-, donde el 30% de las mercancías que se mueven tienen origen o destino en Castilla y León, importando principalmente por ese puerto fertilizantes y abonos, graneles alimentarios y carbón. Los productos que se exportan son automoción, minería, bioetanol y componentes eólicos.



Para dar a conocer la nueva línea tomó la palabra Mr. Dick Gilhuis, Head of Commerce de CLdN ro-ro, que facilitó datos de la compañía, de origen Luxemburgués y fundada en 1928, con una facturación de 1.3 billones de euros. El Grupo dispone de 25 buques propios con líneas regulares a 12 puertos europeos con más de 100 travesías por semana, operando con 12 terminales ro-ro.

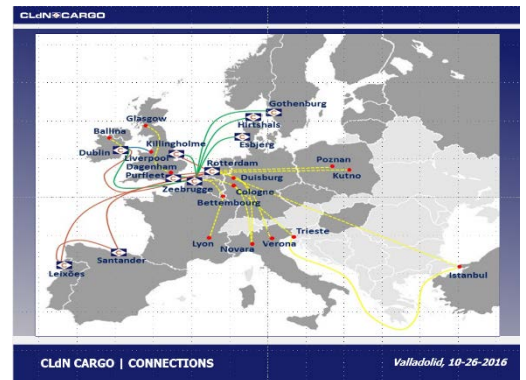
La línea que CLdN presenta tiene prevista la realización de dos conexiones semanales entre Santander-Leixoes-Rotterdam, con un barco *ro-ro* que admite trailers y contenedores de 45', permitiendo a las empresas y transportistas posicionar sus vehículos y mercancías en el Puerto de Rotterdam para distribuir en el centro-norte de Europa, o conectar con las principales líneas marítimas que hacen escala en el Puerto de Rotterdam.



A continuación tomó la palabra Mr. Sjaak van der Linden, Managing Director de CLdN Cargo, empresa que ofrece servicios logísticos y de transporte puerta-puerta, vinculados al transporte marítimo, mediante la utilización de equipos propios de contenedores y trailers.



CLdN Cargo pone a disposición de empresas cargadoras, operadores logísticos y transportistas 4.000 contenedores de 45', y más de 1.200 plataformas trailers de diferentes tipologías, que permiten, mediante una red propia de oficinas en Bélgica, Francia, Alemania, Irlanda, Holanda, Portugal, Inglaterra, y Suecia, dar un servicio de transporte y logística puerta a puerta de máxima calidad y eficiencia.



A continuación tomó la palabra el Consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León, D. Juan Carlos Suárez-Quiñones, que recordó la histórica e intensa relación de Castilla y León con el Puerto de Santander, y su actual importancia para el tejido productivo regional, felicitándose de la puesta en marcha de esta nueva línea, y del beneficio que pueda aportar para las empresas de la Región.

Para finalizar, cerrando el acto, tomó la palabra el Presidente de Cantabria, D. Miguel Angel Revilla, que insistiendo en las históricas relaciones entre ambas regiones, reivindicó el desarrollo de infraestructuras ferroviarias necesarias para mejorar las comunicaciones de Cantabria con Castilla y León y el resto de España.



Como colofón del acto se ofreció a continuación un vino español a los asistentes.

