

MESA DE TRABAJO

LA CONTRIBUCIÓN DEL SHORT SEA SHIPPING A LA MEJORA DEL BALANCE DE EMISIONES DEL CARGADOR.

Foro CyLoG, punto de encuentro del sector logístico en Castilla y León, ha realizado el pasado 14 de julio, en el inmejorable marco del Colegio Fonseca de Salamanca,



una mesa de trabajo organizada conjuntamente con la Asociación Española de Promoción Transporte Marítimo de Corta Distancia, *Short Sea Shipping*, en la que se pretendía poner de manifiesto los impactos positivos medioambientales y de tipo económico, que general el transporte marítimo de corta distancia.

La jornada comenzó con unas palabras de bienvenida por parte de **D. Ignacio Santos Pérez, Director General de Transportes** de la Junta de Castilla y León, quién hizo un breve desglose de las medidas que en materia logística realiza la Junta de Castilla y León, sobre todo en el ámbito de la Macrorregión RESOE con la estrategia SICA en el marco del Corredor Atlántico, así como la relación establecida a través de la Asociación CyLoG con diferentes Puertos de la Península Ibérica.

A continuación tomó la palabra **D. Fernando Rodríguez Alonso, Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Salamanca**, y Consejero Delegado de Zaldesa, -Enclave Logístico CyLoG de Salamanca-, que dando la bienvenida y



agradeciendo la presencia en Salamanca a los ponentes y participantes de la jornada, repasó la larga trayectoria realizada por Zaldesa con el objetivo de convertirse en una Terminal Logística Intermodal de referencia, así como sus estrecha relación en el ámbito del Corredor Atlántico con los Puertos de Leixões y Aveiro, cuyos presidentes le acompañaban en la mesa de autoridades.



El turno de ponentes comenzó con la intervención de **D. Emilio Brogueira Dias, Presidente de la Autoridad Portuaria del Duero, Leixões y Viana do Castelo**, quién explicó que el ámbito de la Autoridad Portuaria que preside abarca el curso fluvial del río Duero y los Puertos de Leixões y Viana do Castelo. Pasando a facilitar unos datos de actividad del Puerto de Leixões correspondientes al 2015, que movió 17,7 millones de toneladas y 624.000 TEU´s. El hinterland del Puerto de Leixões comprende el norte y centro de Portugal, Noroeste Español, y Castilla y León, afectando a una población de 14 millones de habitantes. El Puerto de Leixões tiene operativas tres líneas de *Short Sea Shipping* con Rotterdam+Dunkerque; Rotterdam; y Brest+Liberpool. Para finalizar describió las infraestructuras portuarias, así como los principales tráfico y actividades que realiza.

La siguiente ponencia corrió a cargo de **D. Joao Pedro Braga da Cruz, Presidente de la Autoridad Portuaria de Aveiro**, que detalló la oferta de servicios del Puerto de Aveiro, los acceso ferroviarios y su inclusión en la Red TEN-T, finalizando con una descripción detallada de las infraestructuras portuarias disponibles, Terminal Norte, Terminal de Graneles Sólidos, Terminal de Graneles Líquidos, Zona de Actividades Logísticas e Industriales, y la ventanilla única portuaria.



A continuación intervino **D^a. Pilar Tejo Mora-Granados, Directora de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia**, que expuso la definición del TMCD establecida por la UE, el ámbito práctico en el que se desarrolla, así como datos de la propia asociación, de sus asociados, y de las actividades que realizan.

Tras una descripción del concepto de autopistas del mar, su funcionalidad, los beneficios para el transporte y la sociedad, y el apoyo que recibe de la UE, describió las ventajas prácticas que el *Short Sea Shipping* ofrece al transportista frente al

transporte por carretera. Para finalizar facilitó información sobre el observatorio estadístico, herramienta que la asociación ha puesto en marcha para medir la evolución y tendencia del SSS desde el punto de vista de la oferta y la demanda.

Tras una breve pausa de café, continuó la jornada con la participación de **D^a Fátima Zayed, Directora de Servicios Logísticos de Valencia Plataforma Intermodal y Logística del Puerto de Valencia**, que comenzó su intervención facilitando datos de actividad del Puerto de Valencia, que en el año 2015 movió 62,8 millones de toneladas, 4,58 millones de TEU's, 744.922 pasajeros, y 506.349 vehículos terminados. A continuación, y tras detallar las infraestructuras de que dispone el Puerto de Valencia, pasó a detallar las actividades que realiza relacionadas con el *Short Sea Shipping*.



La siguiente ponencia corrió a cargo de **D^a Ana Arévalo, Directora Comercial de la Autoridad Portuaria de Barcelona**, que igualmente facilitó datos de actividad correspondientes al 2015, donde el Puerto movió 45,7 millones de toneladas, 2 millones de TEU's, y 881.893 vehículos terminados. Tras una

breve introducción a las infraestructuras y organización del Puerto, la Sra. Arévalo pasó a describir las infraestructuras específicas para los tráficos marítimos de corta distancia y las diferentes navieras que las operan. Para finalizar explicó el caso de éxito del Puerto de Barcelona en el transporte *Short Sea Shipping*.

El siguiente interviniente fue **D. Antonio Vargas, Consejero del Grupo Grimaldi**, grupo de logística multinacional especializado en el transporte marítimo de coches, carga rodante y pasajeros. El Sr. Vargas explicó los orígenes del Grupo, de capital 100% familiar, con una presencia en más de 25 países, y con más de 120 buques en propiedad. El Grupo opera con 18 terminales en 112 puertos y es propietario de 63 Agencias Marítimas y 4 compañías logísticas. Referente a España, sus cifras son de 1.660 escalas al año, 400.000 pasajeros, 300.000 vehículos pesados, y 600.000 coches.





La última intervención corrió a cargo de **D. Pablo Hoya, Gerente de Zaldesa**, Enclave Logístico CyLoG de Salamanca, que explicó el papel que la futura Plataforma Intermodal y Puerto Seco de Salamanca tendrá en el marco del Corredor Atlántico, y su importante conexión con los Puertos de Leixões y Aveiro. Puso en valor

los servicios que ya realiza el Centro de Transportes de Salamanca, con el Centro de Negocios, la Unidad Agroalimentaria de “Mercasalamanca”, y el servicio de aduana-OEA que se presta en Cetramesa.

Al finalizar la intervención de los ponentes se abrió un turno de debate y preguntas sobre las ponencias expuestas y el transporte marítimo de corta distancia.

