

JORNADA TÉCNICA

BENEFICIOS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LA UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA, TMCD.

El pasado 19 de junio se celebró en Valladolid una jornada organizada conjuntamente por el Foro CyLoG y la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, *Short Sea Shipping*, con el objetivo de dar a conocer las ventajas del transporte marítimo de corta distancia, y sus beneficios para los transportistas.



La jornada fue inaugurada por el Director General de Transporte, D. José Antonio Cabrejas, que reflexionó sobre la relación de Castilla y León con los puertos, comentando que si bien la Región no tenía acceso al mar, si lo tenía a muchos puertos marítimos, lo que la posicionaba en una envidiable situación de poder elegir la mejor opción en cada momento o circunstancia.

A continuación el Presidente del Foro CyLoG, D. Juan Carlos Merchán, dio la bienvenida a todos los presentes en nombre del Foro CyLoG, agradeciendo la colaboración en la organización de esta jornada de la Asociación de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, y de los ponentes que iban a participar.

La jornada comenzó con una exposición sobre la situación del *Short Sea Shipping* en España y de las Autopistas del Mar, por parte de D^a Pilar Tejo, Directora Técnica de ShortSea Promotion Centre Spain. La Sra. Tejo expuso datos sobre la asociación que representa, conceptos definitorios del SSS, Autopistas del Mar, y de las políticas de la UE al respecto.



A continuación desgranó las ventajas que el SSS aporta al tráfico de mercancías, bajo la premisa de que no es en absoluto una competencia, y sí una alternativa, facilitando datos sobre evolución, oferta y demanda, costes y diversa información de mucha utilidad para comprender este tipo de transporte.

A continuación intervino D^a Ana Arévalo, Commercial Manager de la Autoridad Portuaria de Barcelona, que estructuró su intervención en 3 puntos: El Puerto al

servicio del cliente; Ventajas del SSS como alternativa al transporte terrestre; y Caso de éxito: Port de Barcelona.

A lo largo de su ponencia fue indicando las infraestructuras y servicios del Puerto de Barcelona para el SSS, sus ventajas como alternativa al transporte terrestre, y su experiencia con las líneas de SSS que el Puerto de Barcelona tiene operativas.



La siguiente ponencia corrió a cargo de D^a Ana Ulloa, Jefa de Área de Explotación de la Autoridad Portuaria de Vigo, que bajo el título "*El SSS: una ruta sencilla, rápida y fiable para determinados tráficos*", explicó las zonas de servicio y de actividad del Puerto de Vigo, así como los principales datos de explotación, infraestructuras y sectores que operan dentro del Puerto.

Dio su visión sobre la importancia del *Short Sea Shipping*, ventajas que aporta a la cadena logística, pasando a explicar las líneas Ro-Ro que operan desde Vigo en el ámbito europeo, así como las claves de éxito que según su experiencia se dan en el Puerto de Vigo.

Antes de pasar a las siguientes ponencias se realizó un pequeño e intenso debate, moderado por D^a Pilar Tejo, en la que ambas ponentes dieron cumplida respuesta a las preguntas realizadas por los asistentes.

A continuación, y tras una pausa de café, intervino el siguiente ponente, D. Marcos Duato, Director Comercial del Grupo Suardíaz, que tras una breve presentación de su Grupo, realizó una exposición bajo el título "*Las ventajas del uso del SSS desde la experiencia de la Naviera*".



Suardíaz participa en la Autopista del Mar Gijón-Saint-Nazaire, y de la línea Ro-Ro que opera desde Vigo con destino al mismo puerto francés, por lo que su visión sobre la situación del SSS, tanto desde el punto de vista económico como operativa, fue de gran importancia.



La siguiente ponencia corrió a cargo de D. Ignacio Merino, Director Comercial de la Autoridad Portuaria de Gijón, que tituló su exposición como "*Transporte Intermodal, la solución complementaria a la carretera*", título que refleja el espíritu de su visión del SSS, no es competencia del transporte por carretera, es una alternativa que la complementa.

Expuso los puntos que complementan estas dos actividades, y como en determinadas circunstancias y condiciones el transporte marítimo de corta distancia puede ser una alternativa viable, fiable y más económica al transporte por carretera.

Aportando datos de la actividad de la Autopista del Mar que opera desde el Puerto de Gijón con destino a Saint-Nazaire, el Sr. Merino presentó datos comparativos de costes y tiempos de conducción en los dos escenarios, transporte por carretera y transporte marítimo, resaltando las ventajas que aportaba el *Short Sea Shipping*.

La última ponencia corrió a cargo de dos empresas de transportes que aportaron su visión como usuarios del *Short Sea Shipping* y de las autopistas del mar.

El primer caso lo presentó D. Sergio San Miguel, Jefe de Tráfico de Transportes Rafecae, que contó su experiencia como usuario habitual del SSS, tanto en la cuenca Mediterránea con destino Italia y Grecia, como desde la cornisa Cantábrica con destino Francia, Inglaterra y Países Bajos.

El Resumen de su experiencia es muy positivo, considera este modo de transporte como complementario de la carretera, y como colofón a su exposición reclamó que se pusieran en marcha nuevas líneas de SSS, y se incrementara la capacidad de las actuales.



Por último intervino D. Paulo Seixas, Business Development Manager para la zona Norte de Portugal del Grupo Logístico y de Transportes Luis Simoes, que tras una breve presentación de su empresa y de las actividades que realiza en la Península Ibérica, centro su visión del SSS como una alternativa competitiva y de servicio, sostenible desde el punto de vista operativo y económico, al transporte convencional para los mercados al norte de los Pirineos.



Luis Simoes opera para el transporte intermodal desde el Puerto de Leixoes, Norte de Portugal, siendo sus destinos principales para la exportación Holanda, Alemania y Bélgica, y para la importación UK, Holanda y Alemania.



Como colofón a la interesante jornada se abrió un turno de preguntas y debate entre los asistentes y todos los ponentes que habían participado en la jornada.

Más información, con posibilidad de descargas las ponencias en:

<http://www.shortsea.es/component/content/article/9-noticias-portada/1114-spc-spain-ha-celebrado-una-jornada-de-formacion-el-19-de-junio-en-valladolid>

