

## VISITA LOGISTICA

### Factoria Montaje Valladolid

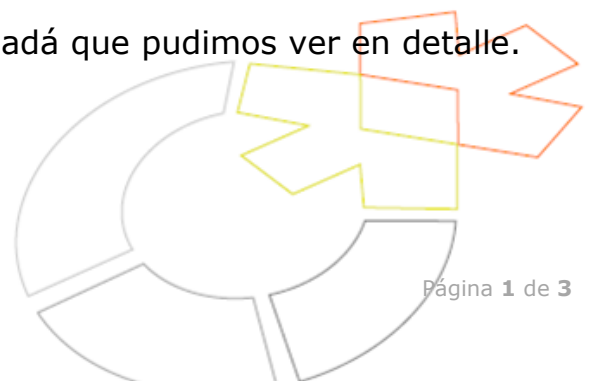
El martes 3 de noviembre tuvo lugar la visita que los miembros del Foro CyLoG realizaron a las factorías de Renault en Valladolid, dentro del calendario de actividades del Foro para el 2015.



Iniciamos la visita siendo recibidos por D. Juan Carlos Merchán, Responsable de Logística de Renault en la Factoría de Carrocería-Montaje de Valladolid, y a la sazón, Presidente de ForoCylog, quien nos dio una visión global de Grupo Renault, su presencia en España, la estructura e hitos de las fábricas del

grupo en Valladolid así como de la complejidad que a nivel logístico tiene la fabricación de automóviles. Asimismo pudimos ver una detallada explicación del proceso de pintura del modelo Captur, cuyo proceso bitono convierte a la Factoría de Valladolid en referente a nivel mundial del grupo Renault

A continuación, convenientemente equipados con los equipos de protección pertinentes para la visita, accedimos a la Nave ZE donde se produce el Twizy, primer vehículo eléctrico fabricado en España en exclusiva para todo el mundo. Prueba de su difusión mundial fue la unidad terminada Twizy Cargo con destino a Canadá que pudimos ver en detalle.



Posteriormente accedimos a las instalaciones de carrocería, donde pudimos contemplar el proceso de ensamblado y soldado de las piezas que componen la carrocería del Renault Captur, en un proceso altamente robotizado. En todo momento el personal de departamento de comunicación de Renault nos explicó con todo lujo de detalles los procesos concretos que los diferentes conjuntos robóticos estaban realizando.

A continuación pasamos a las instalaciones de Montaje, donde sobre las carrocerías ya pintadas se procede a ir instalando todos los componentes del vehículo, finalizando con el arranque por primera vez del vehículo producido. A parte de la descripción sobre las actividades concretas que en cada etapa de la cadena se estaban realizando, recibimos una notas muy interesantes sobre cómo había evolucionado la ergonomía, la organización y la logística de la cadena de montaje, hasta lograr que sea un espacio amplio, limpio y ordenado. Asimismo, a lo largo de la visita se nos resaltó el elevado grado de planificación y sincronización de los diferentes procesos que se desarrollan paralelamente para lograr el ensamblado final de los componentes del vehículo según las peticiones del cliente concreto.

Por último, tuvimos la oportunidad de visitar el Centro Patrimonial de Renault donde aprovechamos para realizar nuestra ya tradicional foto de grupo



En este espacio se puede seguir la trayectoria histórica de Renault en España a través de los modelos aquí expuestos, desde aquel primer 4CV, conocido como 4/4 hasta el propio Captur o el Twizy. Asimismo se exponen otros elementos tales como motores, cajas de cambio, maquetas etc.

