



PARTICIPACIÓN EN EL GRUPO DE TRABAJO PROYECTO ECONOMÍA CIRCULAR EN LA CIUDAD DE VALLADOLID.



La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) ha puesto en marcha un proyecto denominado “La economía y la gobernanza de la economía circular en las ciudades” con el objetivo de identificar y mostrar el potencial de la economía circular en las ciudades. La ciudad de Valladolid es uno de sus casos de estudio, por lo que se celebró esta reunión de grupo de trabajo en la que la Asociación CyLoG representó al sector de la logística y el transporte dentro de un grupo de trabajo en el que se encontraban también representados entidades tales como; Aguas de Valladolid, Gestión de residuos de Valladolid, El Grupo Michelin y Renault España.

En el grupo de trabajo, se reunió el pasado 26 de febrero y tuvo la oportunidad de general debate y de iniciar los contactos para poder profundizar en el conocimiento del contexto local y recoger aportaciones con el fin de poder establecer sinergias.

El resultado de los grupos de trabajo será utilizado por la OCDE para el proyecto internacional, y apoyará al Ayuntamiento de Valladolid en la tarea de poner las bases para definir una estrategia local de economía circular adaptada y con la representación de todos.



::: ACTIVIDAD DEL FORO CyLoG; JORNADA TÉCNICA

**LA FORMACIÓN EN EL TRANSPORTE:
¿Cómo hacer el oficio de transportista más atractivo?**

La Jornada fue impartida por Enrique Rodríguez Alonso, Operations Manager European Logistics de DACHSER SPAIN LOGISTICS, S.A.

Se puso de relieve la escasez de conductores profesionales en España y Europa y el abandono de la profesión por parte de los autónomos, además de la edad media de los conductores españoles, actualmente en torno a 52 años. Tras la desaparición de más de 50.000 empresas desde el inicio de la crisis en 2008 se han sumado otros problemas; la falta de formación en nuevas tecnologías, la precariedad laboral, la excesiva legislación, la implantación en el 2009 del CAP y la competencia desleal.

El ponente explicó también las titulaciones que existen actualmente de Formación Profesional en España, para acceder al mercado del transporte y la logística: “Técnicos Superiores en Gestión del Transporte”, título que reconoce la capacitación profesional para el transporte y “Conducción de vehículos de transporte por carretera”, el cual actualmente, no ha obtenido mucha aceptación ya que en España no se puede obtener el permiso de conducción correspondiente hasta los 21 años y este ciclo formativo se puede acabar teniendo 18 años. Este reglamento de la Dirección General de Tráfico está en trámite de cambiarse ya que el pasado mes de mayo la Nueva Directiva europea publicada obliga a modificarlos, estableciendo una edad mínima de 18 años para conducir camiones y 21 años para conducir autobuses en función de la modalidad de CAP inicial que se realice, como es actualmente en el resto de los países europeos.



A continuación, explicó los resultados de una encuesta a los conductores sobre como percibían su situación actual con respecto a la anterior a la crisis y la insatisfacción con el estado actual es clara.

Ante toda esta problemática, se expuso claramente que la manera de fomentar esta formación y que el sector no se encuentre en el futuro ante la falta de profesionales, sería que tanto las administraciones locales, regionales y nacionales como las empresas se comprometieran a tomar medidas que favorezcan que las nuevas generaciones se sientan atraídas por esta profesión. Dichas medidas deberían pasar por la fidelización al conductor profesional, la formación de las nuevas generaciones, el abaratamiento de los costes para acceder, la implicación de las empresas en la contratación en prácticas de nuevos titulados y en la mejora de las condiciones laborales, y por supuesto la aprobación del Reglamento que permita obtener el permiso de conducir adecuado a la edad de 18 años.

Seguidamente, se abrió un interesante debate entre los asistentes y los ponentes respecto a los diferentes puntos de vista y experiencias respecto a estos temas.



::: FORO DEBATE DE "DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE".

El 11 de febrero se celebró el Foro de debate sobre los retos de la movilidad sostenible para la des-carbonización, enmarcado en las acciones del proyecto de cooperación transfronteriza "Red de Ciudades Cencil" organizado por la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico del Ayuntamiento de Valladolid

El primer panel del Foro reunió a técnicos del Ayuntamiento, de la Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León y de AEDIVE, entre otros, para debatir sobre la sostenibilidad de la movilidad eléctrica. En el segundo panel, los ponentes dialogaron sobre el reto de la descarbonización en las ciudades, las cuales necesitan profundizar en su 'resiliencia' para conseguir un desarrollo urbano más sostenible que minimice la dependencia energética de combustibles fósiles. También se expusieron iniciativas concretas puestas en marcha en favor de la sostenibilidad urbana como el Observatorio de la

Movilidad Metropolitana o el Plan de impulso del vehículo eléctrico, autónomo y conectado del Gobierno de Navarra. Finalmente, se dió a conocer las acciones que propone la Red CIVINET España y Portugal para combatir el cambio climático a través del transporte y la movilidad. La jornada concluyó con una exposición de la situación actual de la movilidad eléctrica en Valladolid.



!!! PUBLICADO EL DOSSIER 2018.



Ya está disponible el dossier de prensa de noticias CyLoG producidas en el 2018, que puede consultarse en nuestra página web, sección descargas de interés:

<http://www.cylog.es/docs/Dossier%20Prensa%202018%20.pdf>



::: FIRMA DEL CONVENIO "HAZ DEL VOLANTE TU PROFESIÓN."

El martes 5 de febrero, en la ciudad de Burgos, tuvo lugar la firma del Convenio de Colaboración entre la Consejería de Fomento y Medio Ambiente y la Confederación de Asociaciones de Empresarios de Burgos para el desarrollo del Programa "Haz del volante tu profesión".

Debido a la falta de personal profesional y cualificado en el sector del transporte, tanto de mercancías como de viajeros, este programa pionero a nivel nacional tiene como objetivo fomentar, difundir y desarrollar la empleabilidad de los castellanos y leoneses. Sobre la base de este programa, las empresas de transporte que tengan necesidad de conductores se comprometen a rembolsar al participante, por encima de las retribuciones obligatorias y ordinarias en la empresa, un complemento o cantidad mensual de carácter extra salarial, mientras se encuentre en activo en la empresa y hasta completar lo abonado por el alumno a la autoescuela.

La Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León se compromete a colaborar en la difusión de este Convenio en todos los enclaves que forman la red CyLoG y de manera especial en los incluidos en la provincia de Burgos.





::: 7º COMITÉ DE SEGUIMIENTO. PROYECTO CIUDADES CENCYL



El pasado 11 de febrero se celebró en Valladolid la 7º Reunión de Seguimiento del Proyecto Ciudades Cencyl, proyecto de cooperación de Intermodalidad logística sostenible, en la que junto a CyLoG participan las siguientes instituciones: Administración de los Puertos de Douro, Leixoes y Viana do Castelo; Administración de los Puertos de Aveiro y Figueira da Foz; Ayuntamientos de Salamanca, Valladolid y Ciudad Rodrigo, y Cámaras Municipales de Aveiro, Coimbra, Figueira da Foz, Guarda y Viseu.



En dicha reunión el coordinador informó sobre el estado y las modificaciones del presupuesto y cada uno de los grupos de trabajo pusieron en común los trabajos realizados. En relación al Grupo de Trabajo de Logística y Transporte en el cual participa la Asociación CyLoG, se informó sobre el avance de los trabajos para la asistencia del grupo a la Feria Logística de Munich, que se celebrará el próximo mes de junio, así como de los seminarios que se van a realizar antes de la finalización del año.



::: VISITA DEL FORO CyLoG A LA COOPERATIVA AZUCARERA Y DE ACEITES ACOR.

El pasado 18 de enero los socios del Foro CyLoG visitaron la cooperativa que ACOR tiene en Olmedo.

La Sociedad Cooperativa General Agropecuaria ACOR, es la cooperativa agrícola española más importante de Castilla y León. Fundada en 1962, agrupa a más de 4.000 socios agricultores, y actualmente tiene presencia en los sectores de producción y comercialización de azúcar, aceites alimentarios, biodiesel, distintos productos destinados a la alimentación animal (pulpa, melazas enriquecidas, harinas de colza y girasol) y energía eléctrica renovable.



En primer lugar se realizó la visita a la planta azucarera, dónde se mostró un vídeo sobre toda la producción de la planta. Posteriormente comenzó la visita, con un detenido recorrido por las instalaciones, donde conocimos todos los procesos por medio de los cuales la remolacha se convertirá en azúcar. Comenzando con la llegada de los camiones, alrededor de 800 diarios a las instalaciones con los cargamentos de remolacha, dónde se les realiza unas catas en el producto que traen los agricultores de la cooperativa para determinar la calidad y su posterior precio.

A continuación tuvimos la ocasión de conocer el lavado y transporte del producto por medios hidráulicos, el corte en "cosetas" para conseguir una mayor superficie de extracción de la sacarosa, su paso por una torre para obtener el primer jugo y el desecho de la pulpa restante para pallets para el ganado.



Tras un proceso de depurado se obtiene un concentrado al que todavía se le quitará el agua por medio de evaporadores para a continuación pasar al proceso de cristalización.



Posteriormente, se visitó la planta de tratamiento de aceites y oleaginosas originalmente una planta de biodiesel y actualmente convertida en producción de aceites para consumo relacionadas con la producción de alimentos con destino animal, a partir de semillas oleaginosas de girasol y de colza.



Enero 2019

En la planta también se obtienen harinas de colza y girasol procedentes de la extracción del aceite y que se destinan al mercado de la alimentación animal. Asimismo se produce glicerina bruta, fruto del proceso de esterificación del aceite.

Esta visita, a la que asistieron más de 20 miembros del Foro, se enmarca dentro del programa de actividades que desarrolla el Foro CyLoG ofreciendo a los profesionales del sector logístico y del transporte un lugar de encuentro donde, a través de actividades como esta, puedan compartir experiencias y buenas prácticas de gestión en el sector logístico.



::: PRÓXIMA ACTIVIDAD DEL FORO CyLoG EL 20 DE FEBRERO DE 2019.



JORNADA

LA FORMACIÓN EN EL TRANSPORTE:

¿Cómo hacer el oficio de transportista más atractivo?

Miércoles 20 de febrero de 2019. 18:00 horas.

Hotel Novotel. C/ Puerto Rico s/n. Valladolid.

Ponente:

DACHSER
Intelligent Logistics

D. Enrique Rodríguez Alonso
Operations Manager
European Logistics
DACHSER SPAIN LOGISTICS, S.A.

A la finalización del acto se servirá un aperitivo.

Se ruega confirmación de asistencia por limitación de aforo en la sala.

CyLoG
Castilla y León Logística
info@cylog.es / 983 473 881